

Fiche Maintenance porte dévêtissement latéral

Repère :				
Marque				Type de porte
NB Vantaux				Degré CF
Dimensions				Degré PF
Sens fermeture				Tension Ventouse
	Oui	Non	N/A	Observations
Rail Incliné				Type :
Contre-poids				
Plaque Signalétique				
Ralentisseurs				Type :
Amortisseur				Type :
Doublage Fusible				
Détection Centralisée				Marque :
D A D				Type :
Capot Fusible				
Protection grillagée :				
Boitier Réarmement				Type :
Commande manuelle déclanchement				Type :
Contacts de position				Type :

Opération	Oui	Non	N/A	Commentaire
Contrôle visuel de l'état de la porte				
Contrôle visuel de l'état du support				
Contrôle visuel de l'état des joints				
Nettoyage de la zone de sécurité				
Nettoyage du rail				
Nettoyage des galets de roulements				
Nettoyage des systèmes de maintien porte ouverte				
Lubrification du rail				
Lubrification des galets de roulements				
Réglage de la pente du rail				
Remplacement câble(s) défectueux				
Remplacement fusible(s) défectueux				
Essais de fonctionnement de la ventouse actionnée ponctuellement				
Mesure de la tension des batteries du DAD (plus de 24V)				
Contrôle manuel du fonctionnement de la porte				
Essais de fonctionnement de la ventouse actionnée ponctuellement				
Essais D.A.D				
Essais Détecteurs				
Essais depuis la détection centralisée				
Temps de fermeture < 30s				
Amortissement de fin de course < 5cm				

Toujours se reporter au mode opératoire MD02 « Entretien et vérification » toutes les étapes sont obligatoires.

Toujours se reporter au mode opératoire MD02 « Entretien et vérification » toutes les étapes sont obligatoires.